

Организованная перевозка детей

С классом на автобусе



Скорость автобуса с детьми не должна превышать 60 км/ч



! Во время движения все должны сидеть

! Дети должны быть пристёгнуты

Юный путешественник, прежде чем ехать:

- Проверь автобус: ремни безопасности и посадочные места
- Вежливо попроси друзей соблюдать правила безопасности
- Проверь, провёл ли сопровождающий инструктаж
- Узнай у водителя и сопровождающих можно ли включать музыку без помех движению



Организация перевозки

Допускайте в автобус только лиц из списка

! Соблюдайте ПДД и правила организованных перевозок



При поездке более 4 часов дети до 7 лет не допускаются



С 23:00 до 6:00 разрешена ночная перевозка детей к ЖД вокзалам, аэропортам и в случае неожиданных задержек в пути



Расстояние при ночной перевозке после 23:00 не должно превышать 100 км.

Автобус должен иметь маячок желтого или оранжевого цвета на крыше с углом видимости по горизонтали 360°



! Должен быть знак «Перевозка детей»

Перевозка детей на нескольких автобусах

Если группа **больше 20 детей**, количество сопровождающих зависит от задействованных дверей в автобусе

При перевозке детей **на 2 и более** автобусах назначается старший, координирующий действия водителей и всех ответственных

При перевозке детей **более 12 часов на 3 и более** автобусах необходим медицинский сопровождающий

Сделайте свои опознавательные таблички на каждый автобус



Риск для жизни и здоровья, связанный с нарушением перевозок организованных групп детей

Описание риска

Организованная перевозка группы детей – это перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Что делать

Примерно треть всех пострадавших в ДТП несовершеннолетних составляют пассажиры. Дети гибнут и получают ранения по вине взрослых, не обеспечивших их безопасность. Не лишним будет напоминание, что перевозить ребенка в возрасте до 12 лет на переднем пассажирском сиденье автомобиля запрещено! Место рядом с водителем — самое уязвимое при аварии. Находясь на заднем сиденье, ребенок должен быть пристегнут ремнями безопасности. До 12-летнего возраста в интересах безопасности малыш должен находиться в специальном удерживающем автомобильном кресле. Причем на переднем пассажирском сиденье детское кресло должно закрепляться против движения авто.

Статистика показывает, что количество летальных исходов и тяжелых увечий наиболее велико для детей, находившихся не пристегнутыми на задних сиденьях. Из всех получивших тяжелые увечья 90 % могли бы сохранить здоровье, если бы они использовали ремни безопасности. Риск травматизма детей до 4 лет в детском удерживающем кресле лицом против направления движения на 70-90 %, лицом по направлению езды на 30-70 %, с застегнутым ремнем безопасности на 30-35 % ниже, чем без каких-либо удерживающих систем.

Еще одна большая проблема — плохая видимость. К сожалению, наши улицы плохо освещены плюс одежда на детях практичных темных тонов. Результат — нулевая видимость для водителя, тем более в свете фар встречного автомобиля. В данном случае самым эффективным методом профилактики является использование световозвращающих элементов.

Немаловажную роль в увеличении ДТП играют погодные условия, от которых зависит присутствие детей на улицах, характер их игр и продолжительность времени, которое они проводят вне дома.

Куда позвонить

Если Вы стали очевидцем несчастного случая или сами попали в аналогичную ситуацию, и существует возможность сообщить о происшествии, срочно обращайтесь за помощью в Единую диспетчерскую службу «112»